

Bündnis 90 / DIE GRÜNEN

Joachim Borghoff

Judith Merz

Duracher Str. 10

An der Steig 3

87488 Betzigau



24.11.19

An den 1. Bürgermeister der Gemeinde Betzigau
Herrn Roland Helfrich
und die Fraktionsvorsitzenden

Ergänzung der Tagesordnung für die GR-Sitzung am 12.12.19

Wiedereröffnung eines Bahnhalters in Betzigau

Die Fraktion von Bündnis 90 / DIE GRÜNEN (vertreten durch Judith Merz und Joachim Borghoff) beantragt, dass die Gemeinde Betzigau beauftragt wird, sich bei allen verantwortlichen Genehmigungsbehörden für einen „Bahnhalt Betzigau“ einzusetzen.

Begründung:

1. Der Bahnhof Betzigau wurde am 01.05.1852 eröffnet und im Jahre 1985 stillgelegt.
2. Das Fahren mit dem Zug stellt eine unkomplizierte Reise ab dem Wohnort Betzigau dar; es entfällt die lästige und teure Parkplatzsuche am Kemptener Hauptbahnhof mit der dazugehörigen Anfahrt durch die Stadt Kempten (s. Aufstellung aller Ampeln).
3. Es erschließen sich Direktverbindungen nach Oberstdorf, Lindau, Augsburg und München, mit Umstieg in Kempten auch Reisemöglichkeiten nach Ulm und Reutte, bzw. Garmisch.
4. Im Zusammenhang mit den Seilbahnplänen in Kempten und dem Vorschlag, die Busse nicht mehr durch die Stadt zu fahren, sondern direkt zum Bahnhof, ist es mit dem Zug die kürzeste und schnellstmögliche Art, nach Kempten zu kommen.
5. Der Fahrplan zwischen Betzigau und Kempten wird ausgedehnt mit stündlichen Fahrten mindestens zwischen 05.00 Uhr und 23.00 Uhr täglich **ohne** Zusatzkosten wie beim Anruf-Sammel-Taxi ab 20 Uhr. (Bei Zeitkarten wie Wochen-, Monats- und Jobticket.)
6. Mit fast 3000 Einwohnern und 600 Arbeitsplätzen hat Betzigau eine angemessene Größe für einen Bahnhalt.
7. Baumaßnahmen wie zurzeit die Brückensanierung bei Leupolz verlängern die Fahrzeiten für Bus und Pkw gleichermaßen. In Kempten steht in ca. 3 bis spätestens 8 Jahren der Abriss und völlige Neubau der St.-Mangbrücke über die Iller an der Füssener Straße an; Verkehrskollaps inklusive!

8. Beim Zufahren kann nicht nur Zeit und Geld gespart werden, es ist auch gut für die Umwelt, da das Bahnfahren 3-4-mal weniger CO² verursacht als das Autofahren.

Über eine positive Beurteilung unseres Anliegens und eine entsprechende Beschlussfassung würden wir uns sehr freuen.

**Anlage: Aufstellung aller Ampelanlagen im Fahrtverlauf RBA-Linie 62
Wildpoldsried - Kempten Hauptbahnhof:**

1. Betzigau, Haltestelle Duracher Straße	Fußgängerampel per Druckknopf
2. Lenzfried, Feuerwehr/Wettmannsberger Weg	Fußgängerampel per Druckknopf
3. Lenzfried, Raiffeisenbank/Abzw. Am Schlossgut	Fußgängerampel per Druckknopf
4. Kempten, Lenzfrieder Straße/Schumacherring	Kreuzungsampel
5. Kempten, Füssener Straße/Bayerischer Hof	Kreuzungsampel
6. Kempten, St.-Mangbrücke/Illerstraße zum AÜW	Kreuzungsampel
7. Kempten, Burgstraße/Freudental	Kreuzungsampel
8. Kempten, Freudenberg/Bahnhofstr. Fußgängerzone	Kreuzungs-Fußgängerampel
9. Kempten, Beethovenstraße/Linggstraße	Kreuzungsampel
10. Kempten, Beethovenstraße/Königstraße	Kreuzungsampel
11. Kempten, Königstraße/Mozartstraße	Kreuzungsampel
12. Kempten, Bahnhofstraße/Albert-Ott-Straße	Kreuzungsampel
13. Kempten, Bahnhofstraße/Haslacher Straße	Fußgängerampel per Druckknopf
14. Kempten, Bahnhofstraße/Schuhmacherring	Kreuzungsampel
15. Kempten, Bahnhofstraße/Alfred-Kunz-Straße	Fußgängerampel per Druckknopf

Vielen Dank und viele Grüße